

机油和滤清器的更换

- 长时间及重复接触矿物油会导致皮肤的脱落，致使干燥、刺激和损伤。另外，废机油含有潜在的有害物质，会引起皮肤癌。
- 实施注意事项是为了使长时间且频繁的接触废机油的皮肤伤害减至最低。穿戴保护性的工作服和手套。用肥皂和水彻底地清洗您的皮肤，或使用无水洗手剂来清除废机油。不要使用汽油、稀释剂或溶剂清洗。
- 为了保护环境，只能在指定的处理地点处理废机油和废机油滤清器。

1. 在水平地面上停车。

起动发动机并加热到正常温度。

2. 排放发动机机油。

- (1) 拆卸加油口盖。
- (2) 举升车辆后，拆卸排放塞孔盖。
- (3) 拆卸排放塞并将机油排入规定容器中。

3. 使用专用工具(09263-2E000，机油滤清器扳手)拆卸机油滤清器。

- (1) 拆卸机油滤清器。
- (2) 检查并清洁机油滤清器安装表面。
- (3) 检查新机油滤清器是否与旧机油滤清器的部件编号一致。
- (4) 将干净的发动机机油涂抹到新机油滤清器的衬垫上。
- (5) 将机油滤清器轻轻拧紧正确就位，而后拧紧机油滤清器直至衬垫接触座圈为止。
- (6) 按下面的扭矩拧紧它。

规定扭矩：

11.8~15.7N·m (1.2~1.6kgf·m, 8.7~11.6lb·ft)

4. 安装机油排放塞和新衬垫。

规定扭矩：

34.3~44.1N·m (3.5~4.5kgf·m, 25.3~32.5lb·ft)

5. 拆卸发动机机油标尺后，注入新的发动机机油。

容量：

总计

配备机油量传感器：

5.7 L (1.50 U.S. gal., 6.02 U.S. qt., 5.01 Imp. qt.)

未配备机油量传感器：

5.5 L (1.45 U.S. gal., 5.81 U.S. qt., 4.84 Imp. qt.)

油底壳

配备机油量传感器：

4.3 L (1.13 U.S. gal., 4.54 U.S. qt., 3.78 Imp. qt.)

未配备机油量传感器：

4.2 L (1.11 U.S. gal., 4.44 U.S. qt., 3.70 Imp. qt.)

排放和重新注入包括机油滤清器

配备机油量传感器：

4.8 L(1.26 U.S. gal., 5.07 U.S. qt., 4.22 lmp. qt.)

未配备机油量传感器：

4.6 L(1.22 U.S. gal., 4.86 U.S. qt., 4.05 lmp. qt.)

6. 安装加油口盖。

7. 起动发动机检查机油是否泄漏，并检查机油表或油压警告灯。

8. 重新检查机油液位。

检查

1. 检查机油质量。

检查机油有无变质、进水、污染或稀释。如果机油质量尤为不良，更换机油。

2. 检查机油液位。

发动机暖机后停止发动机，等待5分钟，检查油位。油位应在油尺的“L”和“F”标记之间。如果油位低，检查漏油情况并添加机油到“F”标记。

不要将发动机机油注满至“F”标记以上。

发动机机油的选择

推荐：

欧洲&中东：5W-30/ACEA A5

欧洲&中东以外：5W-20/GF-4

(如果没有，参考推荐的API或ILSAC等级)

API等级：SL、SM或以上

ILSAC等级：GF3、GF4以上

ACEA分类：A3, A5或以上

SAE粘度等级：参考推荐的SAE粘度数

SAE粘度/TY指数的温度范围										
温度	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
一般地区							20W-50			
								15W-40		
								10W-30		
						5W-20, 5W-30				
欧洲&中东					5W-30, (0W-40, 5W-40)					

为了使发动机运转获得最佳的性能和最大的保护，仅选择下列润滑油：

1. 满足API或ILSAC等级的要求

2. 适用于周围环境温度的SAE等级。
3. 禁止使用容器上即没有SAE等级，也没有API或ILSAC维修等级标记的润滑油。